

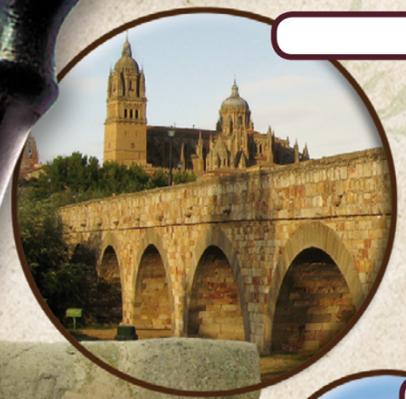


La Vía de la Plata en Salamanca

En el siguiente plano puedes ver cómo la Vía de la Plata divide en dos la ciudad de Salamanca. Avanza desde el Sur, uniendo el Barrio del Zurguén y el Parque Elio Antonio de Nebrija y el parque Miguel Delibes. Cruza el Tormes y avanza por el centro histórico de la ciudad, recorriendo nuestro Patrimonio hasta llegar a la Puerta de Zamora. Avanza por el Norte de la ciudad hasta salir por el Barrio de Capuchinos y dirigirse hacia Zamora.

Las siguientes imágenes muestran monumentos o calles que forman parte del recorrido de la Vía de la Plata en la ciudad. ¿Sabrías identificarlas?

Para responder correctamente, si desconoces alguna, puedes ayudarte de Google Maps y su herramienta de Street View o conocerlas directamente mientras paseas por la ciudad.



MILIARIO



APRISCOS



DESCANSADERO

Y tú, ¿qué has aprendido?

Hasta ahora, ya conoces el origen de la Vía de la Plata romana, de las Vías pecuarias y la Cañada Real de la Plata pero, sin embargo, hay mucho patrimonio asociado que nos podemos encontrar al recorrerlas y que hace siglos sirvieron para los que las transitaron. Bajo estos nombres se encuentran asociadas sus definiciones. Trata de relacionarlas:

Vallados laterales de las fincas que lindaban con las vías pecuarias.

Pilar de piedra de gran altura que indicaba las millas romanas en la Vía de la Plata. Actualmente quedan algunos observables en Salamanca.

Zona de descanso del ganado situado en los márgenes de las vías pecuarias.

Lugares cercados donde se recoge el ganado por la noche para resguardarlo de la intemperie en las vías pecuarias.

Baños públicos romanos situados en la Vía de la Plata.

Puntos de agua destinados al ganado para hidratarse y refrescarse.



TERMA



ABREVADEROS



CANCELAS

¿Qué son las Vías pecuarias?

De la Vía de la Plata a la Cañada Real de la Plata

Del origen romano de la Vía de la Plata al uso ganadero y trashumante de la Cañada Real de la Plata. Juntas, comparten camino en gran parte de nuestra provincia salmantina. Conoce su historia, sus tradiciones y su unión patrimonial.



Beneficiario coordinador:



Beneficiarios asociados:



Material desarrollado en colaboración con:



Este material queda enmarcado dentro de las actividades desarrolladas en el proyecto LIFE Vía de la Plata (LIFE19 CCA/ES/001188) cofinanciado por el Programa LIFE de la Comisión Europea.



Cañada Real y Vía... de la Plata...

Comparten nombre, caminan juntas... pero su origen y uso fue distinto

Aunque se denominan de la Plata, la Vía de la Plata y la Cañada Real de la Plata tienen orígenes históricos distintos. Y, aunque hoy día recordamos que gran parte de su trazado, en nuestra provincia y en la ciudad, es compartido por ambos recorridos, fuera de nuestro territorio tienen origen y destino distintos. ¡Compruébalo!

Cañada Real de la Plata

Es inmemorable en nuestra historia, desde que los pastores trasladaban a sus rebaños, atravesando tierras castellanas en busca de frescos pastos para el ganado. Pero, es desde 1273 cuando Alfonso X el Sabio creó "el Concejo de Pastores de la Mesta", protegiendo así todos los caminos utilizados para estas migraciones ganaderas conocidas como trashumancia. La Cañada Real de la Plata atraviesa, en sus 500 km de longitud, Cáceres, Salamanca, Zamora y León.

Vía de la Plata

Aunque posiblemente anterior a los romanos, con nuestros íberos, ya existiera este camino para traslado de mercancías, fueron los romanos los que unieron la capital Lusitana, Mérida, con el cuartel del norte situado en Astorga. Alrededor de 470 km, fue una vía de comunicación entre el Sur y el Norte destinado al movimiento de las milicias romanas. A día de hoy, mantiene su importancia como eje de comunicación en nuestro país.

Las Cañadas reales, vías pecuarias

Imagínate siendo pastor en la antigüedad, donde tenías que atravesar España en busca de pastos verdes para tu ganado. Cruzabas el territorio por una ruta que forma parte de los 125.000 km de vías pecuarias que tiene la Península. Caminos pastoriles, también llamados cañadas, situados al lado de tierras de cultivo que, a partir del reinado de Alfonso X, el Sabio, en el siglo XIII, fueron protagonistas de la trashumancia. A día de hoy, aunque siguen vigentes, nos queda el recuerdo histórico, el desarrollo de la ganadería y los cambios tecnológicos fueron dejando "fuera del camino" a las vías pecuarias.

Pero... ¿Sabrías diferenciar entre cañada real, cordel y vereda?

Distinto nombre por una sola diferencia: la anchura de cada camino. Si la Cañada Real es la más ancha, hasta 75 m donde tradicionalmente podían abarcar los pastos y cultivos con los que lindaba, el cordel no podrá exceder los 37,50 metros y así, la vereda tan solo podrá llegar a tener 20 metros... La cuestión es... ¿A qué se debe? Fue decretado desde el Real Concejo de la Mesta de los Pastores, quienes determinaban la organización económica de los Cañadas trashumantes en Castilla y León.

Solo en Castilla se nombraban las vías pecuarias como cañadas... ¿Sabrías relacionar estas regiones con los nombres con los que se referían a las vías pecuarias?



La Vía de la Plata: mucho más que una autovía

Viajemos en el tiempo. Milicias romanas han conquistado nuestro territorio íbero y, para ello, han necesitado trasladarse de regiones a través de vías abiertas ya de forma prerromana. Uno de esos caminos unía Mérida, capital de la región Hispania Lusitania, con Astorga por el Norte, Asturica Augusta, y con Sevilla por el Sur, Hispalis. Esta vía supuso un gran avance estratégico y económico que ha sobrevivido a nuestros días.

Su nombre "de la Plata" responde al antiguo término "balath", haciendo referencia al camino pavimentado que era, empedrado, y que aún a día de hoy, da nombre a la asfaltada Autovía de la Plata A-66 que une Sevilla y Gijón.

Vayamos al grano... ¿Por qué municipios pasa la Vía de la Plata?

Mansiones. Así es como se denominaban las poblaciones por las que atravesaba la Vía de la Plata. Cada mansio era un lugar de parada oficial, donde descansar y acomodar a los viajeros. Entre mansio y mansio había una distancia, determinada por milia passuum o milla romana. Cada milla romana equivale actualmente a 1,5 km aproximadamente.

Estas son algunas de las poblaciones en latín que une la Vía de la Plata... ¿Sabrías indicar su nombre actual?

- Lugar de comienzo de la Vía: Augusta Emerita
- Castra Caecilia
- Salmantica
- Sibarim
- Ocelum Durii
- Lugar de fin de la Vía: Asturica Augusta